



Finnskogfestivalen

2023

Tilleggsregler

Finnskogbanen

2.- 3. september 2023



	Arrangør/ Arrangørlisens	
Arrangør	KNA Solør Motorsport	
Arr. Lisens	76012	
Arrangørs adresse	Postboks 122, 2271 Flisa	
Banen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog	
GPS kordinater	Finnskogbanen N 60*69640 E 12*30580	
E-post/Tlf	post@knasolor.no +47 90764963	
Tlf sekretariat	+47 91242631	
	Forsikring	
	I henhold til Norges Bilsportforbund's pålegg.	
	Lisenser/reglement	
	NSR art. 1.5 / Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603, med unntak nevnt i løpsgjennomføring og finaler for RC i disse tilleggsregler .	
	Sportskomité	
	Linn Jeanette Bjørklund, Geir Jensrud, Stig Roar Holter, Bjørge Janny Engelsrud Kontakt sportskomite: post@knasolor.no Tlf. 90764963	
	Løpets art/klasser	
	Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler for bilcross, rallycross og crosskart. <u>KLASSER:</u> Crosskart Mini Crosskart 85 Bilcross Junior Bilcross Junior trening Bilcross Senior Bilcross Damer/Veteran (disse kjører sammen i innledende, egne finaler) RC 2WD Rallycross inviteres etter §311, supercars nasjonal 2wd.	
	Tidsskjema	
Fredag 1. september	14:00 16.00-20.00 16.00-20.30 17.00-19.30	Depot åpner Innsjekk åpent Teknisk kontroll Fri trening 2x2 runder
Lørdag 2. september	07:00 – 07:30 08:00 09:00	Innsjekk og teknisk. Kun etter avtale på +47 912 42 631 Førermøte Start 1.omgang.
Søndag 3. september	08:30 09:00	Førermøte Start 5. omgang Semifinaler Finaler Løpsleder legger inn pauser der det er hensiktsmessig Premieutdeling etter protestfristens utløp. Med forbehold om endringer.

	Beskrivelse av banen
Lengde	798 meter. Inkludert startstrekke 833 meter.
Bredde startplate	16 meter
Maks bredde	16 meter
Min. bredde	10 meter
Underlag	25 % grus og 75 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka.
	Jury
Juryleder	Kent Rudi
Jurymedlem	Jan Ove Sagmoen
Jurymedlem	Camilla Rudi
Jurymedlem	Terje Karlsen
	Hovedfunksjonærer
Løpsleder	Jill Johansen
Ass. Løpsleder	Tor Olav Østlund
Racekontroll	Geir Jensrud
Løpssekretær	Linn Jeanette Bjørklund
Deltakerkontakt	Malin Bredesen
Teknisk sjef	Stig Roar Holter
Resultater	Roy Vidar Steining/Heidi Hagen
Depotsjef	TBA
Sikkerhetsansvarlig	TBA
Miljøansvarlig	TBA
Medisinsk ansv.	Grue Rescue Team
	Faktadommere
Start	Knut Erik Johansen
Alternativspor	TBA
Måldommer	Nils Petter Olsen
	Påmelding/Avbud
PÅMELDING	Elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.knasolor.no
	Påmeldingsfrist er 30.08.2023 klokken 23:59
AVBUD	<i>Avbud må meldes på sms og mail til løpssekretær på tlf. 912 42 631 og pr. mail: bjoerklund_92@hotmail.com</i>
	Startavgifter
	Crosskart Mini 300,-
	Crosskart 85 300,-
	Bilcross Junior 400,-
	Bilcross Jr-trening 300,-
	Bilcross Senior 900,-
	Damer/Veteraner (50 år +) 900,-
	RC 1000,-
	Kun forhåndsbetaling til kontonummer 1822.48.40930 før utløp av påmeldingsfrist. Merk betaling med navn og startnummer.
	Offisiell oppslagstavle
	SPORTITY passord: KnaSolor2023
	Strøm
	DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT.

	<p>Strøm i depot kan kjøpes i sekretariatet for kr. 400,- for hele helgen. Strøm vil være tilgjengelig fra kl. 14.00 fredag 01.09. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm2 gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling.</p> <p>Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00.</p>
	<p>Innsjekk/ teknisk kontroll</p> <p>Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk gjøres i sekretariatet. På innsjekk må følgende dokumenter medbringes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.</p> <p>Vi oppfordrer alle til å ha skjerm bilde eller utskrift av lisenser.</p> <p>Teknisk kontroll finner sted i line-up ved startplata. Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjøreutstyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Startnummer plasseres på høyre og venstre bakrute. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende.</p> <p>Brannslukker skal ikke tas med, men settes godt synlig på depotplass, denne skal være merket med lisensnr. Og være godkjent inneværende år.</p>
	<p>Bytting av komponenter</p>
	<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>
	<p>Løpsavvikling/ Startmetode</p>
	<p>Det kjøres 5 innledende omganger à 3 runder i alle klasser.</p> <p>Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i bilcross og crosskart, og 5 biler i rallycross. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme.</p> <p><i>Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat.</i></p> <p>De 8 beste i bilcross senior plasserer seg rett inn i A og B finaler (det kjøres med 2 runner up). De fra plass nr. 9 til og med 32, kjører semifinaler à 4 runder, der alle 4 vinnerne plasserer seg i C finalen, de med andre plass, går inn i D-finalen og de med tredjeplass i E-finale. De to siste plassene i E-finalen går til de med mest poeng etter innledende omganger av fjerde plassene.</p> <p>Startoppstilling i semifinalene er som finaleoppstilling i Rallycross.</p> <p>I klassene damer/veteran og junior må det være 18 startende for å kjøre semifinaler. Regler for disse klassene kommer som deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte vi har.</p>

	<p>Det startes med lys. Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte. Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i bilcross og crosskart, men nedom sjikane alle runder. I RC kjøres rettstrekken i første runden, deretter nedom sjikane i resterende runder. RC har ikke lov til å ta alternativ spor/jokerlap på første runden.</p> <p>Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet.</p> <p>Poengfordeling i RC: 10, 7, 5, 3, 2. Poengfordeling i BC og CK85: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Ingen poengfordeling i CK Mini. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.</p> <p>Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart!</p>
	Rødt og gult flagg
	Lys blir benyttet (Pixel).
	Alternativspor
	<p>Alternativspor skal benyttes 1 gang pr. heat og finaler av alle førere. Feil kjøring av banetrasè og unnlattelse i å benytte alternativspor vil medføre diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Rallycross benytter seg av rallycrossstrasè på første runde, og kan derfor ikke ta alternativspor på første runde</p>
	Tyvstart
	<p>I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. <u>Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alternativsporet to ganger.</u> To tyvstarter i samme heat/finale, av samme fører medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de med svart flagg/diskvalifikasjon. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.</p>
	Finaler
	<p>I senior kjøres det A – E finaler, i resterende klasser blir finaler opplyst i deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte det blir. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 2 "Runner-up" benyttes. Det blir satt opp en jumbofinale i senior, her kjører de 6 med minst poeng, som har fullført alle omganger. Startoppstilling i finalene for RC klassen er etter RC reglementet.</p>
	Parc Fermé
	Iht § 603 pkt. 11.
	Protester
	<p>Iht. GB Art. 13 og § 603, 12. Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er offentliggjort. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>
	Appeller
	Iht. GB Art. 15

	Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.
	Premiering
	Pokaler til alle finalistene, plakett til mest deltakende klubb. Lik minnepremie til alle BC-debutanter, CK Mini og JR trening.
	Anbud
	<p>Det vil bli benyttet manuelle bud med anbudskonvolutter. Anbudskonvolutter kan kjøpes i sekretariatet og i kioskene. Alle anbud blir lest opp før trekking. Anbud leveres i anbudsluker ved sekretariatet. Budkonvoluttene skal være ferdig utfylt FØR oppmøte i budlukene. Det skal IKKE legges penger i konvoluttene, og den vil ikke bli forseglet. Det kan benyttes Vipps, kort eller kontanter til å betale anbudsgebyret. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Betaling</p> <p>Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.</p> <p>Alle BC-biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud. Juniorbiler som ikke er kvalifisert til finale er ikke på anbud.</p> <p><i>Anbud på svenske biler Nkr. 10 000,-</i></p>
	Anbud og deling av bil
	<p>Iht§ 603 pkt. 9. Ved deling av bil, er førerne forpliktet til å melde fra om dette i sekretariatet v/innsjekk. Det er ikke tillatt å bytte (dele) bil etter at man har gjennomgått teknisk kontroll med anmeldt bil. (Unntak for debutanter).</p> <p>Det er ikke anbud på RC biler, Debutanter og Juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.</p>
	Vandrepokal
	<p>Man må ha tre napp for å vinne den til odel og eie. I premiepotten legges det kr. 1 000,- pr. år, pluss kr. 10,- pr. startende i den respektive klassen. Vinnere vil ikke få med pokalen hjem, denne blir oppbevart hos arrangør.</p> <p>Fra foregående år står potten i kr. 16 830,- i seniorklassen og kr. 5 300,- i dameklassen.</p>
	Informasjon
	Heatoppsett, informasjon til førerne, og resultatlister legges ut på den offentlige oppslagstavla SPORTITY passord KnaSolar2023
	Doping/Alkohol kontroll (§ 100/§ 101)
	<p>Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det informeres om dette på den offisielle oppslagstavla SPORTITY</p> <p>Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.</p>
	Miljø
	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Løpsbil skal plasseres på presenning umiddelbart etter avlossing. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil</p>

	bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container før avreise fra depoet. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlades.
	Depot
	DET ER FORBUDT Å LADE EL-BILER I DEPOT. Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. <u>Om du kommer med buss/stor ekvipasje, meld fra om dette på forhånd til post@knasolor.no.</u> Minimum 2 løpsbiler pr. buss. Ingen får lov til å parkere før de får anvist plass av depotmannskap! Hver fører får utdelt 3 stk. depot-billetter ved innsjekk. Trengs flere, fås disse kjøpt for kr. 100,- pr. stk i sekretariatet. Alle skal bære billettband! Kontroll vil bli foretatt! Det skal være stille i depot mellom kl. 23.00 og 06.30!
	Støybegrensning
	Iht. § 307 pkt. B. Stikkprøver kan bli foretatt.
	Adkomst
	Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)
	Hjemmeførere
	Husk at alle hjemmeførere MÅ melde inn en funksjonær ved påmelding. Husk navn, tlf nummer og gjerne hva din funksjonær kan gjøre. <u>Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten!</u> <u>Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid løpsdagene. Det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter!</u>
	Annet

**Velkommen til ei fartsfylt
motorsporthelg på Finnskogbanen!**

Program deltakerkontakt



Malin Bredesen

Tlf. +46 734 441 682

Fredag 01.09. ved teknisk

Lørdag 02.09 fra kl 09.00 og

Søndag 03.09 fra kl 09.00

ved seremoniscene/teknisk sone

